

Viajes totales realizados desde el 2019 hasta hoy: 5.287

Cantidad de Redondos al día: 4 redondos

Consumo total desde 2019 de energía: 584.000 kW

Consumo diario por bus: 400kW por día aproximadamente

Autonomía: 250 según manual, 200 km aplicado a Paraguay

Cuenta con 1 rampa.



Km total desde 2019: 22.921.268 km

Tiempo de carga: Con 15% de carga 1 hora 20 minutos | si tiene 0% 2 horas.

Curiosidades: Solo puede estar hasta 2 horas bajo agua. No descarga energía si llueve

Potencia de carga: Potencia normal 135 kW - Potencia máxima 196 kW

Uso Máximo de batería: Hasta 20% de carga modo de protección, la aceleración disminuye automáticamente, apaga el aire, las luces internas. Queda con autonomía de 50km hasta llegar al destino.

Principales parámetros técnicos del autobús

Marca: Zhongtong

Tipo de motor: Eléctrico TZ 460XSF01

Peso total: 17.000 toneladas

Velocidad máxima: 69km por hora

Modelo de Vehículo: LCK6122EVG5

Voltaje: De 519,6 W hasta 542 AH

Largo: 11.990 metros

Ancho: 2.600 metros

Altura: 3.350 metros

Distancia entre ejes: 6.100 metros

Capacidad de pasajeros: 34 asientos / 72 sentados y parados

Capacidad máxima de peso: 18.000kg

Cantidad de Ruedas: 6

Extracción trasera: 4x2

Capacidad de aire: Capacidad de 136.000BTU

Temperatura admisible de trabajo: Ideal 20° centígrados hasta 60° grados.

Temperatura permisible del almacenamiento de la batería: de 20° centígrados
45° centígrados

Ángulo de lanzamiento de eje de Pibote (De giro): 3,5 grados

Ángulo de inclinación de eje dirección: 8 grados

Modelo de mecanismo de dirección: Asistida monolítica

Modelo de suspensión: Suspensión neumática a través de bolsas de aire de
suspensión 2,55 mm

Suspensión trasera: 2, 80mm

Medida de cubierta: 295/80R22.5

Frenada de circulación: Barométrica de doble circuito de tipo disco delantero y
trasero.

Modelo de frenada de estacionamiento: Posee válvula de frenado de mano,
camara de freno de resorte de almacenamiento de energía.

Modelo de frenada de energía: Está combinada con el frenado de
estacionamiento.

Frenado asistido: Es asistido por motor.

Tipo de caja: CVT Transmisión continua.

